



# HOHLRÄUME

## SELBST VERSIEGELN

Eine gute Vorbereitung, ein paar Stunden Zeit und **rund 100 Euro** – mehr braucht man nicht

**H**ohlraumkonservierung hat fast so etwas Mystisches wie das Thema Lackierung: Es ist ein Kunst, und sowas gibt man am besten außer Haus. Im Falle einer Lackierung stimmt das, denn kaum jemand bekommt eine Profilackschicht in seiner Garage hin. Schon gar nicht aus der Dose. Beim Hohlraum versiegeln sieht das anders aus. Es gibt eine Vielzahl von tauglichen Heimanwender-Systemen. Immer wieder gut in Testberichten schneidet die Firma Fluid Film ab. Ihr Druckdosensystem AS-R haben wir als Beispiel ausgewählt. Neben den guten Erfahrungen sprachen der günstige Preis (ca. neun Euro pro Dose) und

der Grundstoff Lanolin (Schafswollfett), ein umweltverträgliches Produkt, dafür. Der Firma Korrosionsklinik in Haan ([www.korrosionsklinik.de](http://www.korrosionsklinik.de)) danken wir für ihre Unterstützung bei den Fotos. Für einen VW Käfer braucht man etwa fünf bis sechs Dosen Fluid

### BEZUGSQUELLE UND WISSENSWERTES

Fluid Film AS-R ist eines von vielen Fluid Film-Produkten und besonders für Heimanwender geeignet. Vertrieb: Hodt Korrosionsschutz GmbH Flurstraße 8 21465 Wentorf Tel.: 040/72904030 [www.hodt.de](http://www.hodt.de)

Film, für einen Mercedes W123 etwa acht bis neun. Die 60 Zentimeter lange Kunststoffsonde zum Einführen in die Hohlräume kostet 1,50 Euro und ist immer wieder verwendbar. Am besten versiegelt man sein Auto direkt nach der Lackierung im Rohbauzustand, denn

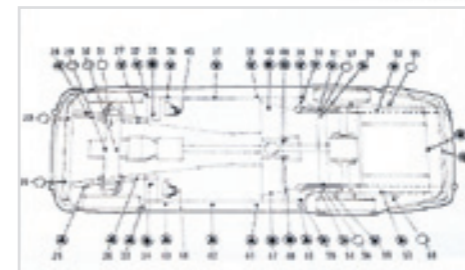
Wer lieber ein Hohlraumwachs wie etwa das von Mike Sander eingebracht haben will, sollte sich an einen Profi wenden, da solche Fette heiß verarbeitet werden müssen. Fette können bei späteren Schweißarbeiten brennen. Fluid Film AS-R ist schwerer entflammbar.

dann kommt man am besten an alles heran. Wer seinen Wagen selbst restauriert hat, der kennt meist die Hohlräume. Wer sein Fahrzeug ohne vorherige Restaurierung versiegeln will, sollte sich (am besten über die Marken-Clubs) die Hohlraumpläne beschaffen. An Zeitaufwand kann man einen gemütlichen Samstag einkalkulieren. Eine Hebebühne ist ideal. Ansonsten den Wagen komplett aufbocken; er sollte während der Versiegelung auf keinen Fall schräg stehen! Nicht immer müssen alle Hohlräume versiegelt werden. Am wichtigsten sind Schweller, Unterzüge, Achsteile, Türkästen, Profile und Falze. Teppiche am besten zuvor entfernen, da sich darunter oft Ablauf- oder Montagelöcher befinden, durch welche die Versiegelung den Teppich von hinten verschmutzen kann. **Thorsten Elbrigmann**



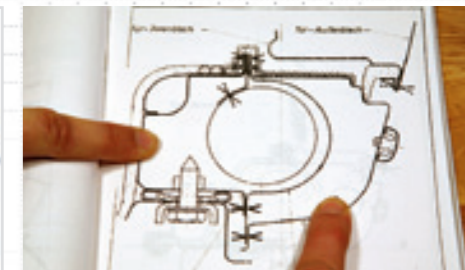
### ARBEITSRAUM VORBEREITEN

Mindestens eine Plane unterlegen, um herabtropfendes Konservierungsmittel aufzufangen. Innenausstattung und Teppiche am besten ausbauen oder zumindest gut schützen



### HOHLRAUMPLÄNE BESCHAFFEN

Ein Jaguar wie im Bild links hat ziemlich viele Hohlräume. Die Firma Dinol besitzt Pläne für fast alle Autotypen. Oft wissen aber auch Typreferenten der Clubs Bescheid und kennen Pläne



### WIE SIND DIE HOHLÄUME AUFGEBAUT?

Manchmal helfen Schnittzeichnungen weiter. Bei diesem Schweller existiert zum Beispiel ein Zwischenblech. Man muss in diesem Fall also in zwei Hohlräumen konservieren



### HOHLRAUMUNTERSUCHUNG PER ENDOSKOP

Bereits für unter 100 Euro bekommt man gute Amateur-Endoskope (z. B. PCE VE-310). Mit ihnen kann man den Zustand und den Verlauf von Hohlräumen sehr gut beurteilen



### STOPFEN VORSICHTIG ENTFERNEN

Man muss nur wenige neue Löcher bohren, weil die Karosserie früher schon in der Produktion tauchbehandelt wurde und so Ablauflöcher da sind. Stopfen mit Kunststoffspachtel entfernen



### WIE SIEHT ES INNEN AUS?

Manchmal liefert das Endoskop Schockbilder. Je nach Verwesungsgrad des Blechs muss die Konservierung angepasst werden. Auch stärker angerostete Hohlräume sind rettbar



### GLÜCK GEHABT!

Unser Test-Jaguar hat zwar Monate lang im Freien gestanden, doch die Schweller sehen fast perfekt aus. Nur wenige kleine Anrostungen sind zu erkennen. Das ist gute Qualität



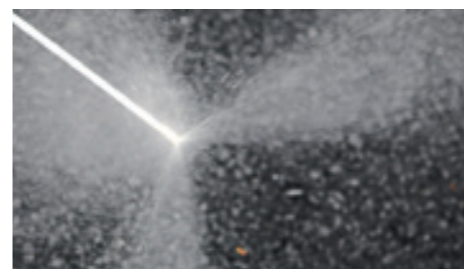
### HILFE AUS DER DOSE

Fluid Film AS-R auf Schafswollfett-Basis (Lanolin) bildet einen klaren Schutzfilm, kriecht bei jeder Erwärmung weiter und ist leicht zu verarbeiten. Eine Dose kostet rund neun Euro



### SONDE EINFÜHREN UND LANGSAM ZIEHEN

Die 60 Zentimeter lange Kunststoffsonde in den Hohlraum stecken, sprühen und in etwa vier Sekunden zurückziehen. Viel hilft nicht viel, sondern erhöht nur den Verbrauch



### FEINER NEBEL FÜR ALLE RITZEN

AS-R wird vom Treibgas fein nebelt und gelangt praktisch überall hin. Dennoch: Alle vier Jahre sollte man jeden Hohlraum erneut prüfen und gegebenenfalls nachversiegeln



### AUCH FALZE UND PROFILE VERSORGEN

Alle Blechfalze, Türkästen und Kantprofile an Hauben können mit der kurzen roten Sonde eingesprüht werden. Sie liegt jeder Dose bei; die lange Sonde kostet 1,50 Euro extra



### MANCHMAL KOMMT JEDE HILFE ZU SPÄT

An unserem englischen Raubkätzchen zeigte sich die Heckklappe stark verrostet. Wenn ein Blechfalz vom Rost aufgebogen ist, dann hilft auch eine Versiegelung nicht mehr weiter